

# **РЕЗОЛЮЦИЯ**

## **IX Съезда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства**

### **Организационное и кадровое укрепление – основа эффективной деятельности Профсоюза**

**IX Съезд** Профсоюза отмечает, что организационное и кадровое укрепление профсоюзных организаций, повышение профессионального уровня профсоюзных работников являются важными условиями реализации стратегических целей развития Профсоюза в современных условиях.

Профсоюзу необходимо совершенствовать организационную структуру, использовать новые формы работы в целях создания новых первичных профсоюзных организаций, в том числе в новых, так называемых, незащищенных, формах занятости, таких как платформенная занятость и самозанятость, повышения охвата профсоюзным членством среди работающих и учащихся.

Необходимо шире распространять и опираться на положительный опыт организационной работы профсоюзных организаций.

В целях дальнейшего организационного укрепления и развития Профсоюза

#### **IX Съезд Профсоюза считает необходимым:**

- обеспечить соблюдение основных принципов деятельности Профсоюза – укрепления единства и сплоченности Профсоюза, взаимопомощи, солидарности и согласованности действий в реализации целей и задач, обязательности выполнения решений выборных профсоюзных органов всеми членами Профсоюза и профсоюзовыми организациями;

- повысить персональную ответственность руководителей членских организаций за выполнение решений выборных органов Профсоюза;

- продолжить реализацию практических мер по сохранению и увеличению численности членов Профсоюза, привлечению в Профсоюз работающей и учащейся молодежи, иностранных работников, восстановлению ранее действовавших и созданию новых первичных профсоюзных организаций, вовлечению в Профсоюз работников предприятий малого и среднего бизнеса, сфер незащищенных форм занятости;

- изыскивать новые формы профсоюзной структуры в связи с развивающимися процессами цифровизации экономики и всех сфер жизнедеятельности, ростом использования нестандартных и дистанционных форм занятости, в том числе платформенной занятости, самозанятых;

- обеспечить внедрение современных методов ведения учета членов Профсоюза, сближения взаимосвязи и взаимодействия между профсоюзовыми организациями и членами Профсоюза с соблюдением установленных законодательством ограничений на использование персональных данных граждан;

- совершенствовать обучение профсоюзного актива и обмен опытом профсоюзной работы с целью выработки и внедрения лучших практик действий и управления структурными организациями Профсоюза;
- принимать меры противодействия созданию работодателями «карманных» профсоюзов, проводить разъяснительную работу по возможным негативным последствиям их создания для работников;
- шире использовать во внутрисоюзной деятельности новые цифровые технологии;
- продолжить осуществление мероприятий по повышению эффективности формирования и использования кадрового резерва, омоложению состава руководящих профсоюзных работников, повышению профессионализма профсоюзных кадров;
- всемерно способствовать дальнейшему повышению массовости и эффективности коллективных действий Профсоюза.

**Принято на IX Съезде Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» 11 декабря 2025 года**